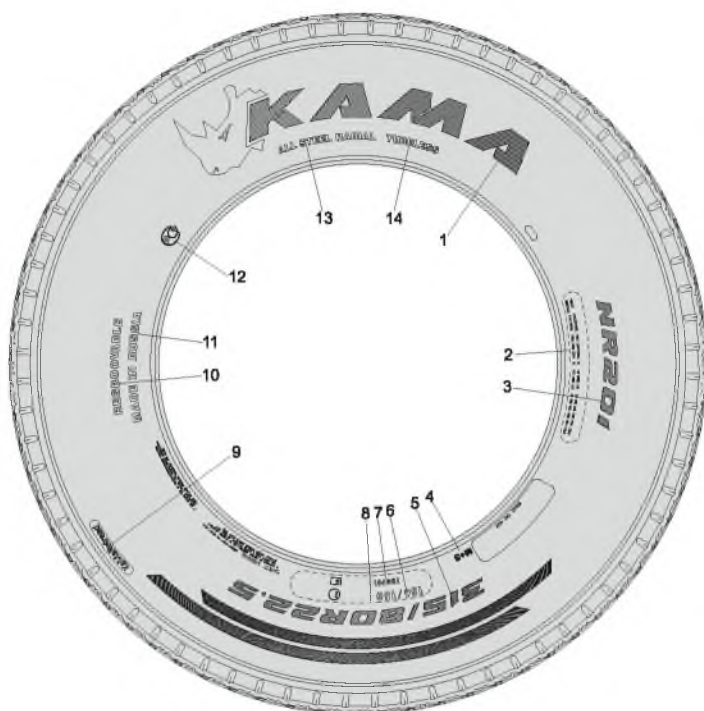


# All steel tyres

Цельнометаллокордные  
шины

## Маркировка цельнометаллокордных шин



- 1 Торговая марка.
  - 2 **MAX. LOAD SINGLE 7385 LBS (3350 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD;**  
**MAX. LOAD DUAL 6779 LBS (3075 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD** - максимальная нагрузка в фунтах(кгс) при максимальном давлении в шине в фунтах/кв.дюйм (кПа) (для одинарной/сдвоенной шины).
  - 3 **NR201** – модель шины.
  - 4 **M+S** – Допускается эксплуатация шины в зимних условиях.
  - 5 **315/80R22.5** – Обозначение типоразмера шины.
  - 6 **156/150** – индекс нагрузки - цифровой код, обозначающий максимальную нагрузку на одинарную и сдвоенную шину.
  - 7 **130PSI** – индекс испытательного давления.
  - 8 **L** – категория скорости - буквенный код, обозначающий максимальную скорость шины.
  - 9 **KaMaRetread** – обозначение восстановленной шины (серт.№ 109R-000021)
  - 10 **REGROOVABLE** – допускается нарезка рисунка протектора.
  - 11 **MADE IN RUSSIA** – название страны-изготовителя.
  - 12 Обозначение сертификата соответствия ГОСТ РФ.
  - 13 **ALL STEEL** – обозначение для шины с металлокордом в брекере и каркасе.
  - 14 **TUBELESS** – обозначение бескамерной шины.
- Для камерной шины обозначение TUBE TYPE (может не указываться).

## All steel tyre lettering

- 1 Trade mark.
  - 2 **MAX. LOAD SINGLE 7385 LBS (3350 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD;**  
**MAX. LOAD DUAL 6779 LBS (3075 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD** – max load in lbs.(kgf) at max inflation pressure in psi (kPa) (for single/dual tyres).
  - 3 **NR201** – tyre model.
  - 4 **M+S** – tyre suitable for use in winter conditions.
  - 5 **315/80R22.5** – tyre size.
  - 6 **156/150** – load index - digital code designating maximum load for single and dual tyres.
  - 7 **130PSI** – test pressure index.
  - 8 **L** – speed rating - letter code designating maximum tyre speed.
  - 9 **KaMaRetread** – designation of retreaded tyre (Certification No. 109R-000021).
  - 10 **REGROOVABLE** – tread pattern regrooving is allowed.
  - 11 **MADE IN RUSSIA** – country of origin.
  - 12 Designation of RF GOST Certificate of Conformity.
  - 13 **ALL STEEL** – designation of tyre with steel cord in belt and carcass.
  - 14 **TUBELESS** – designation of tyre without tube.
- TUBE TYPE** in case of tube application (may not be indicated).

Модель	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
NF 101	315/70R22,5	Рулевая	Водущая	154/150 152/148	L M	130 120	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	15,2	120 130	1 014 ± 15	316	468 ± 7	62,7	3 750 3 350	3 350 3 150	9,2 8,7	9,00	УБ	-	-	-	-	-	TY 2521-150-98358561
NF 201	245/70R19,5	Рулевая	Водущая	136/134	M	110	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	13	130	839 ± 12	252	390 ± 6	36,0	2 240	2 120	7,7	7,50	УБ	-	-	-	-	-	TY 2521-005-98358561
	275/70R22,5	Рулевая	Водущая	148/145	M	130	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	14,5	130	965 ± 14	284	450 ± 7	51,2	3 150	2 900	9,2	8,25	УБ	-	-	-	-	-	TY 2521-003-98358561
	295/80R22,5	Рулевая	Водущая	152/148	M	125	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	15	130	1 050 ± 15	310	490 ± 7	60,1	3 550	3 150	8,8	9,00	УБ	-	-	-	-	-	TY 2521-009-98358561
	315/60R22,5	Рулевая	Водущая	152/148	L	130	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	15	120	950 ± 14	313	446 ± 7	55,9	3 550	3 150	9,2	9,75	УБ	-	-	-	-	-	TY 2521-007-98358561
	315/80R22,5	Рулевая	Водущая	156/150	L	130	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	15,2	120	1 076 ± 15	318	500 ± 8	55,3	4 000	3 350	9,2	9,00	УБ	-	-	-	-	-	TY 2521-001-98358561
NF 201*	315/60R22,5	Рулевая	Водущая	152/148	L	130	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	15	120	950 ± 14	313	446 ± 7	55,9	3 550	3 150	9,2	9,75	УБ	-	-	-	-	-	TY 2521-007-98358561
NF 202	215/75R17,5	Рулевая	Водущая	126/124	M	100	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	12,9	130	775 ± 11	220	358 ± 5	26,6	1 700	1 600	7,1	6,00	УБ	-	-	-	M+S, 3PM5F	84	TY 2521-029-98358561
	225/75R17,5	Рулевая		129/127	M	105	Радиальная	Бескамерное	Дорожный		130	783	235	366	27,6	1 850	1 750	7,4	6,75	УБ	-	-	-	M+S, 3PM5F		TY 22.11.13-021-98358561
	235/75R17,5	Рулевая	Водущая	132/130	M	115	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	13,5	130	799 ± 6	241	373 ± 5	28,8	2 000	1 900	8,0	6,75	УБ	-	-	-	M+S, 3PM5F		TY 2521-055-98358561
	245/70R17,5	Рулевая	Водущая	136/134	M	123	Радиальная	Бескамерное	Дорожный		130	789	252	364	32,7	2 240	2 120	8,7	7,50	УБ	-	-	-	M+S, 3PM5F		TY 2521-267-98358561
	285/70R19,5	Рулевая	Водущая	145/143	M	125	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	17	130	900 ± 13	294	417 ± 6	44,7	2 900	2 725	8,8	8,25	УБ	-	-	-	M+S, 3PM5F		TY 2521-037-98358561
	295/75R22,5	Рулевая	Водущая	148/145 149/146	M L	123	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	15	130 120	1 014 ± 10	305	476 ± 7	56,7	3 150 3 350	2 900 3 000	8,7	9,00	УБ	-	-	-	M+S, 3PM5F	148	TY 2521-042-98358561
	295/80R22,5	Рулевая	Водущая	152/148	M	125	Радиальная	Бескамерное	Дорожный		130	1 050	310	490	59,6	3 550	3 150	8,8	9,00	УБ	-	-	-	M+S, 3PM5F		TY 2521-276-98358561
	315/70R22,5	Рулевая	Водущая	154/150 152/148	L M	130 120	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	15,2	120 130	1 014 ± 15	316	468 ± 7	61,6	3 750 3 350	3 350 3 150	9,2 8,7	9,00	УБ	-	-	-	M+S, 3PM5F		TY 2521-017-98358561
	315/80R22,5	Рулевая	Водущая	156/150	L	130	Радиальная	Бескамерное	Дорожный		120	1 076	318	500	64,5	4 000	3 350	9,2	9,00	УБ	-	-	-	M+S, 3PM5F		TY 2521-277-98358561
	385/65R22,5	Рулевая	Водущая	160 158	K L	130	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	16	110 120	1 072 ± 16	389	490 ± 7	70,5	4 500	-	9,2	11,75	УБ	-	-	-	M+S, 3PM5F		TY 2521-217-98358561
	12R22,5	Рулевая	Водущая	152/148	L	125	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	15,2	120	1 084 ± 16	307	504 ± 8	62,1	3 550	3 150	8,7	9,00	УБ	-	-	-	M+S, 3PM5F		TY 2521-218-98358561
	265/70R19,5	Рулевая	Водущая	140/138	M	112	Радиальная	Бескамерное	Дорожный		130	867 ± 13	266	400 ± 6	40,1	2 300	2 360	7,9	7,50	УБ	-	-	-	M+S, 3PM5F		TY 221113-013-98358561
	NF 501	295/80R22,5	Рулевая	-	152/148	M	123	Радиальная	Бескамерное	Зимний	15	130	1 050 ± 12	310	490 ± 7	60,7	3 550	3 150	8,7	9,00	УБ	-	-	-	M+S, 3PM5F	*
315/70R22,5		Рулевая	Водущая	154/150 152/148	L M	130 120	Радиальная	Бескамерное	Зимний	15,2	120 130	1 014 ± 15	316	468 ± 7	62,2	3 750 3 350	3 350 3 150	9,2 8,7	9,00	УБ	-	-	-	M+S, 3PM5F	96	TY 2521-094-98358561
NF 701	11R22,5	Рулевая	Водущая	148/145	K	125	Радиальная	Бескамерное	Дорожный/автомобильный	17	110	1 055 ± 16	290	489 ± 7	55,6	3 000	2 725	8,5	8,25	УБ	-	-	-	-	-	TY 2521-012-98358561
NR 101	315/70R22,5	Водущая	Рулевая	154/150 152/148	L M	130 120	Радиальная	Бескамерное	Дорожный		120 130	1 024 ± 15	316	476 ± 7	68,1	3 750 3 350	3 350 3 150	9,2 8,7	9,00	УБ	-	-	-	M+S	-	TY 2521-151-98358561
NR 201	215/75R17,5	Водущая	Рулевая	126/124	M	100	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	15,5	130	779 ± 12	220	360 ± 7	27,8	1 700	1 600	7,1	6,00	УБ	-	-	-	M+S, 3PM5F	96	TY 2521-015-98358561
	245/70R19,5	Водущая	Рулевая	136/134	M	110	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	16	130	843 ± 12	252	392 ± 5	37,9	2 240	2 120	7,7	7,50	УБ	-	-	-	M+S, 3PM5F	120	TY 2521-006-98358561
	285/70R19,5	Водущая	Рулевая	145/143	M	125	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	17	130	900 ± 14	294	417 ± 6	44,9	2 900	2 725	8,8	8,25	УБ	-	-	-	M+S, 3PM5F		TY 2521-010-98358561
	275/70R22,5	Водущая	Рулевая	148/145	L	130	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	15	120	974 ± 15	284	455 ± 7	55,1	3 150	2 900	9,2	8,25	УБ	-	-	-	M+S, 3PM5F	140	TY 2521-004-98358561
	315/60R22,5	Водущая	Рулевая	152/148	K	130	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	19,5	110	950 ± 14	318	437 ± 7	66,2	3 550	3 150	9,2	9,75	УБ	-	-	-	M+S, 3PM5F		TY 2521-008-98358561
	315/80R22,5	Водущая	Рулевая	156/150	L	130	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	20,5	120	1 085 ± 16	318	505 ± 8	70,7	4 000	3 350	9,2	9,00	УБ	-	-	-	M+S, 3PM5F	140	TY 2521-003-98358561
NR 201	225/75R17,5	Водущая	Рулевая	129/127	M	105	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	15,5	130	789 ± 12	235	364 ± 5	28,5	1 850	1 750	7,4	6,75	УБ	-	-	-	M+S, 3PM5F		TY 2521-225-98358561
	235/75R17,5	Водущая	Рулевая	132/130	M	115	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	16	130	805 ± 6	242	373 ± 5	30,1	2 000	1 900	8,0	6,75	УБ	-	-	-	M+S, 3PM5F		TY 2521-056-98358561
	245/70R17,5	Водущая	Рулевая	136/134	M	123	Радиальная	Бескамерное	Дорожный		130	793	252	365	33,6	2 240	2 120	8,7	7,50	УБ	-	-	-	M+S, 3PM5F		TY 2521-266-98358561

- 1 Типоразмер / Size
- 2 Ось назначения (рекомендуемая) / Recommended axle
- 3 Ось назначения (допускаемая) / Allowable axle
- 4 Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки на одиночную/двойную шину / Load index of a single/dual tyre maximum weight capability
- 5 Индекс категории скорости / Speed rating
- 6 Индекс давления PSI / Pressure index PSI
- 7 Тип конструкции / Type of construction
- 8 Исполнение / Execution

- 9 Тип рисунка протектора / Thread pattern
- 10 Высота рисунка, мм / Thread depth, mm
- 11 Максимальная скорость, км/ч / Maximum speed, km/h
- 12 Наружный диаметр, мм / Outer diameter, mm
- 13 Ширина профиля, мм (не боные) / Section width, mm (max)
- 14 Статический радиус, мм / Static radius, mm
- 15 Масса шины, кг / Tyre weight, kg
- 16 Максимальная нагрузка для одиночных колес, кг / Single tyre maximum load, kg

- 17 Максимальная нагрузка для двойных колес, кг / Double tyre maximum load, kg
- 18 Внутреннее давление, соответствующее максимальной нагрузке, кг/см<sup>2</sup> / Inflation pressure corresponding to the max load, kgf/cm<sup>2</sup>
- 19 Обод рекомендуемый / Recommended rim
- 20 Тип вентиля бескамерной шины / Tubeless tyre valve type
- 21 Ездочная камера / Inner tube

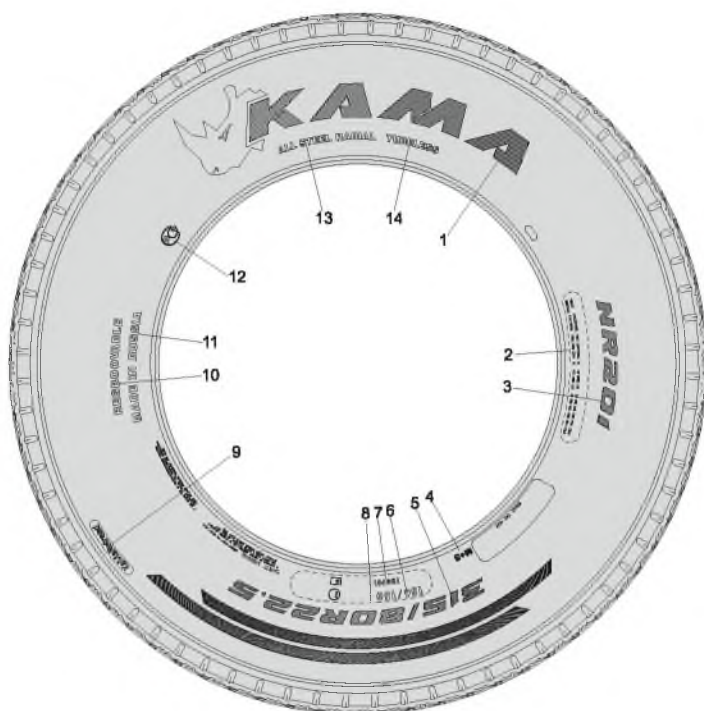
- 22 Тип вентиля ездочной камеры / Inner tube valve type
- 23 Ободная лента / Flap
- 24 Дополнительная маркировка / Additional marking
- 25 Количество шпиль, шт / Stud quantity, pcs
- 26 Нормативная документация / Regulatory document

\* - возможна ошпопка по желанию клиента.

# All steel tyres

Цельнометаллокордные  
шины

## Маркировка цельнометаллокордных шин



- 1 Торговая марка.
  - 2 **MAX. LOAD SINGLE 7385 LBS (3350 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD;**  
**MAX. LOAD DUAL 6779 LBS (3075 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD** - максимальная нагрузка в фунтах(кгс) при максимальном давлении в шине в фунтах/кв.дюйм (кПа) (для одинарной/сдвоенной шины).
  - 3 **NR201** – модель шины.
  - 4 **M+S** – Допускается эксплуатация шины в зимних условиях.
  - 5 **315/80R22.5** – Обозначение типоразмера шины.
  - 6 **156/150** – индекс нагрузки - цифровой код, обозначающий максимальную нагрузку на одинарную и сдвоенную шину.
  - 7 **130PSI** – индекс испытательного давления.
  - 8 **L** – категория скорости - буквенный код, обозначающий максимальную скорость шины.
  - 9 **KaMaRetread** – обозначение восстановленной шины (серт.№ 109R-000021)
  - 10 **REGROOVABLE** – допускается нарезка рисунка протектора.
  - 11 **MADE IN RUSSIA** – название страны-изготовителя.
  - 12 Обозначение сертификата соответствия ГОСТ РФ.
  - 13 **ALL STEEL** – обозначение для шины с металлокордом в бреkerе и каркасе.
  - 14 **TUBELESS** – обозначение бескамерной шины.
- Для камерной шины обозначение TUBE TYPE (может не указываться).

## All steel tyre lettering

- 1 Trade mark.
  - 2 **MAX. LOAD SINGLE 7385 LBS (3350 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD;**  
**MAX. LOAD DUAL 6779 LBS (3075 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD** – max load in lbs.(kgf) at max inflation pressure in psi (kPa) (for single/dual tyres).
  - 3 **NR201** – tyre model.
  - 4 **M+S** – tyre suitable for use in winter conditions.
  - 5 **315/80R22.5** – tyre size.
  - 6 **156/150** – load index - digital code designating maximum load for single and dual tyres.
  - 7 **130PSI** – test pressure index.
  - 8 **L** – speed rating - letter code designating maximum tyre speed.
  - 9 **KaMaRetread** – designation of retreaded tyre (Certification No. 109R-000021).
  - 10 **REGROOVABLE** – tread pattern regrooving is allowed.
  - 11 **MADE IN RUSSIA** – country of origin.
  - 12 Designation of RF GOST Certificate of Conformity.
  - 13 **ALL STEEL** – designation of tyre with steel cord in belt and carcass.
  - 14 **TUBELESS** – designation of tyre without tube.
- TUBE TYPE in case of tube application (may not be indicated).

Модель	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
NR 202	265/70R19,5	Ведущая	Рулевая	140/138	M	112	Радиальная	Бескамерное	Дорожный		130	871	266	402	41,9	2 500	2 360	7,9	7,50	УБ					M+S, 3PMSF		TY 2521-272-98358561
	295/75R22,5	Ведущая	Рулевая	148/145 149/146	M L	123	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	18	130 120	1 020 ± 10	305	479 ± 7	59,0	3 150 3 350	2 900 3 000	8,7	9,00	УБ					M+S, 3PMSF	140	TY 2521-043-98358561
	295/80R22,5	Ведущая	Рулевая	152/148	M	125	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	20,5	130	1 058 ± 15	310	492 ± 7	64,3	3 550	3 150	8,7	9,00	УБ					M+S, 3PMSF	140	TY 2521-022-98358561
	315/70R22,5	Ведущая	Рулевая	154/150 152/148	L M	130 120	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	20,5	120 130	1 024 ± 15	316	476 ± 7	68,1	3 750 3 550	3 350 3 150	9,2 8,7	9,00	УБ					M+S, 3PMSF		TY 2521-018-98358561
NR 501	295/80R22,5	Ведущая	Рулевая	152/148	M	123	Радиальная	Бескамерное	Зимний	15	130	1 050 ± 8	307	496 ± 7	63,0	3 550	3 150	8,7	9,00	УБ					M+S, 3PMSF		TY 2521-232-98358561
	315/70R22,5	Ведущая	Рулевая	154/150 152/148	L M	130 120	Радиальная	Бескамерное	Зимний	22,2	120 130	1 024 ± 15	316	476 ± 7	68,8	3 750 3 550	3 350 3 150	9,2 8,7	9,00	УБ					M+S, 3PMSF	144	TY 2521-095-98358561
NR 701	12.00R20	Ведущая	Рулевая	154/150	K	125	Радиальная	Камерное	Универсальный	21	110	1 127 ± 16	319	525 ± 7	78,9	3 750	3 350	8,7	8,50		12,00-20	ГК-145	7,7-20		M+S		TY 2521-011-98358561
	12.00R24	Ведущая	Рулевая	160/156	K	120	Радиальная	Камерное	Универсальный	21	110	1 230 ± 16	319	575 ± 7	100,1	4 500	4 000	8,7	8,50		12,00-24	ГК-165	220-24		M+S		TY 2521-013-98358561
NT 101	245/70R17,5	Прицепная		143/141	J	125	Радиальная	Бескамерное	Дорожный		100	789	250	364	34,8	2 725	2 575	8,8	7,5	УБ							TY 2521-248-98358561
	385/65R22,5	Прицепная		164	K	145	Радиальная	Бескамерное	Дорожный		110	1 063	389	490	69,9	5 000		10,2	11,75	УБ							TY 2521-265-98358561
NT 201	385/65R22,5	Прицепная		160	K	130	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	16	110	1 063 ± 16	389	490 ± 7	70,4	4 500		8,5	11,75	УБ							TY 2521-014-98358561
NT 202	215/75R17,5	Прицепная		135/133	J	123	Радиальная	Бескамерное	Дорожный		100	775	219	353	27,8	2 180	2 060	8,7	6	УБ						M+S	TY 22.11.13-016-98358561
	235/75R17,5	Прицепная		143/141	J	127	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	14	100	797 ± 11	242	368 ± 5	33,0	2 725	2 575	7,1	6,75	УБ						M+S	TY 2521-030-98358561
	265/70R19,5	Прицепная		143/141	J	125	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	14	100	867 ± 13	265	396 ± 6	42,3	2 725	2 575	8,7	7,50	УБ						M+S	TY 2521-028-98358561
	385/65R22,5	Прицепная		160	K	130	Радиальная	Бескамерное	Дорожный		110	1 062	389	494	71,4	4 500		9,2	11,75	УБ						M+S	TY 2521-278-98358561
NT 202+	385/55R22,5	Прицепная		160 158	K L	130 125	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	15	110 120	997 ± 15	401	461 ± 7	72,3	4 500 4 250		9,2 8,7	12,25	УБ						M+S	TY 2521-035-98358561
NT 701	385/65R22,5	Прицепная		160	K	130	Радиальная	Бескамерное	Универсальный	17	110	1 063 ± 16	389	487 ± 7	70,7	4 500		9,2	11,75	УБ						M+S	TY 2521-223-98358561
NU 301	215/75R17,5	Вспомогательная		126/124	M	102	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	14	130	770 ± 11	219	356 ± 5	26,9	1 700	1 600	7,1	6,00	УБ						M+S	TY 2521-209-98358561
	225/75R17,5	Вспомогательная		129/127	M	105	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	14	130	785 ± 12	235	362 ± 5	28,8	1 850	1 750	7,4	6,75	УБ						M+S	TY 2521-224-98358561
	245/70R19,5	Вспомогательная		136/134	M	110	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	15	130	839 ± 12	252	389 ± 6	35,3	2 240	2 120	7,7	7,50	УБ						M+S	TY 2521-208-98358561
	265/70R19,5	Вспомогательная		140/138	M	112	Радиальная	Бескамерное	Дорожный		130	871	266	402	41,9	2 500	2 360	7,9	7,50	УБ						M+S	TY 22.11.13-015-98358561
	275/70R22,5	Вспомогательная		148/145 152/148	J E	130	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	20	100 70	974 ± 15	285	455 ± 6	55,5	3 150 3 350	2 900 3 150	9,2	8,25	УБ						M+S	TY 2521-036-98358561
	295/80R22,5	Вспомогательная		152/148	M	125	Радиальная	Бескамерное	Дорожный		130	1 053	310	492	63,0	3 550	3 150	8,8	9,00	УБ						M+S	TY 2521-259-98358561
	305/70R22,5	Вспомогательная		152/150	L	131	Радиальная	Бескамерное	Дорожный		120	1 000	311	463	61,0	3 550	3 350	9,2	9,00	УБ						M+S	TY 2521-260-98358561
NU 401	365/80R20	Вспомогательная		152	K	94	Радиальная	Бескамерное	Повышенной проходимости		110	1 092 ± 16	374	502 ± 5	74,4	3 550 2 850		6,6 5,2	20-11,00	PK-4						M+S	TY 2521-204-98358561
NU 402	365/80R20	Вспомогательная		152	K	94	Радиальная	Бескамерное	Повышенной проходимости		110	1 092 ± 16	374	502 ± 5	76,0	3 550 2 850		6,6 5,2	20-11,00	PK-4						M+S	TY 2521-211-98358561
NU 404	14.00R20	Вспомогательная		164 164	J K	109	Радиальная	Бескамерное	Повышенной проходимости		100 110	1 238	381	575	109,7	5 000 4 000		7,6	10	PK-5A-145						M+S	TY 22.11.14-012-98358561
	16.00R20	Вспомогательная		173 173	G J	110	Радиальная	Бескамерное	Повышенной проходимости		90 100	1 343	438	624	146,9	6 500 4 000		7,7	11,25	PK-5-165						M+S	TY 22.11.14-014-98358561
NU 701	295/80R22,5	Вспомогательная		152/148	M	125	Радиальная	Бескамерное	Универсальный	20	130	1 057 ± 5	310	494 ± 7	6,0	3 550	3 150	8,7	9,00	УБ						M+S	TY 2521-231-98358561
	315/80R22,5	Вспомогательная		156/150	K	130	Радиальная	Бескамерное	Универсальный	23	110	1 092 ± 4	316	506 ± 8	68,1	4 000	3 350	9,2	9,00	УБ						M+S	TY 2521-080-98358561
	12R22,5	Вспомогательная		152/148	L	125	Радиальная	Бескамерное	Универсальный	20	120	1 084 ± 16	305	504 ± 8	64,2	3 550	3 150	8,7	9,00	УБ						M+S	TY 2521-219-98358561
NU 702	12.00R24	Вспомогательная		160/156	K	120	Радиальная	Камерное	Универсальный		110	1 226	313	575	98,1	4 500	4 000	8,7	8,5	ГК-165						M+S	TY 2521-270-98358561

1 Типоразмер / Size  
2 Ось назначения (рекомендуемая) / Recommended axle  
3 Ось назначения (допускаемая) / Allowable axle  
4 Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки на одинарную/двойную шину / Load index of a single/dual tyre maximum weight capability  
5 Индекс категории скорости / Speed rating  
6 Индекс давления PSI / Pressure index PSI  
7 Тип конструкции / Type of construction  
8 Исполнение / Execution

9 Тип рисунка протектора / Thread pattern  
10 Высота рисунка, мм / Thread depth, mm  
11 Максимальная скорость, км/ч / Maximum speed, km/h  
12 Наружный диаметр, мм / Outer diameter, mm  
13 Ширина профиля, мм (не более) / Section width, mm (max)  
14 Статический радиус, мм / Static radius, mm  
15 Масса шины, кг / Tyre weight, kg  
16 Максимальная нагрузка для одинарных колес, кг / Single tyre maximum load, kg

17 Максимальная нагрузка для двойных колес, кг / Double tyre maximum load, kg  
18 Внутреннее давление, соответствующее максимальной нагрузке, кгс/см<sup>2</sup> / Inflation pressure corresponding to the max load, kgf/cm<sup>2</sup>  
19 Обод рекомендуемый / Recommended rim  
20 Тип вентиля бескамерной шины / Tubeless tire valve type  
21 Ездочная камера / Inner tube

22 Тип вентиля ездочной камеры / Inner tube valve type  
23 Ободная лента / Flap  
24 Дополнительная маркировка / Additional marking  
25 Количество шипов, шт / Stud quantity, pcs  
26 Нормативная документация / Regulatory document



## KAMA NF 101

Условия эксплуатации:  
магистральные перевозки

Operating conditions:  
highway



315/70R22,5	<u>154</u>	<u>150</u>	<u>L</u>
	152	148	M

KAMA NF 101



## KAMA NF 201

Условия эксплуатации:  
региональные перевозки

Operating conditions:  
regional



245/70R19,5	136	134	M
275/70R22,5	148	145	M
295/80R22,5	152	148	M
315/60R22,5	152	148	L
315/80R22,5	156	150	L

KAMA NF 201



KAMA NF 201+



## KAMA NF 201+

Условия эксплуатации:  
региональные перевозки

Operating conditions:  
regional



315/60R22,5 152 148 L

KAMA NF 501



## KAMA NF 501

Условия эксплуатации:  
зима

Operating conditions:  
winter



295/80R22,5 152 148 M  
315/70R22,5 154 150 L  
152 148 M





## KAMA NF 202

Условия эксплуатации:  
региональные перевозки

Operating conditions:  
regional



215/75R17,5	126	124	M
225/75R17,5	129	127	M
235/75R17,5	132	130	M
245/70R17,5	136	134	M
265/70R19,5	140	138	M
285/70R19,5	145	143	M
295/75R22,5	148	145	M
	149	146	L
295/80R22,5	152	148	M
315/70R22,5	154	150	L
	152	148	M
315/80R22,5	156	150	L
	160		K
385/65R22,5	158		L
	152	148	L
12R22,5	152	148	L



KAMA NF 701



## KAMA NF 701

Условия эксплуатации:  
стройка

Operating conditions:  
construction



11R22,5 148 145 K

KAMA NR 101



## KAMA NR 101

Условия эксплуатации:  
магистральные перевозки

Operating conditions:  
highway



315/70R22,5  $\frac{154}{152}$   $\frac{150}{148}$   $\frac{L}{M}$



## KAMA NR 201

Условия эксплуатации:  
региональные перевозки

Operating conditions:  
regional



215/75R17,5	126	124	M
245/70R19,5	136	134	M
285/70R19,5	145	143	M
275/70R22,5	148	145	L
315/60R22,5	152	148	K
315/80R22,5	156	150	L

KAMA NR 201



## KAMA NR 202

Условия эксплуатации:  
региональные перевозки

Operating conditions:  
regional



225/75R17,5	129	127	M
235/75R17,5	132	130	M
245/70R17,5	136	134	M
265/70R19,5	140	138	M
295/75R22,5	<u>148</u>	<u>145</u>	<u>M</u>
	149	146	L
295/80R22,5	152	148	M
315/70R22,5	<u>154</u>	<u>150</u>	<u>L</u>
	152	148	M

KAMA NR 202



## KAMA NR 501

Условия эксплуатации:  
зима

Operating conditions:  
winter



295/80R22,5	152	148	M
315/70R22,5	<u>154</u>	<u>150</u>	<u>L</u>
	152	148	M



## KAMA NR 701

Условия эксплуатации:  
стройка

Operating conditions:  
construction



12.00R20	154	150	K
12.00R24	160	156	K



## KAMA NT 101

Условия эксплуатации:  
магистральные перевозки

Operating conditions:  
highway



245/70R17,5 143 141 J

385/65R22,5 164 K

KAMA NT 101



## KAMA NT 201

Условия эксплуатации:  
региональные перевозки

Operating conditions:  
regional



385/65R22,5 160 K

KAMA NT 201



## KAMA NT 202

Условия эксплуатации:  
региональные перевозки

Operating conditions:  
regional



215/75R17,5	135	133	J
235/75R17,5	143	141	J
265/70R19,5	143	141	J
385/65R22,5	160		K

KAMA NT 202



## KAMA NT 202 +

Условия эксплуатации:  
региональные перевозки

Operating conditions:  
regional



385/55R22,5	<u>160</u>	<u>K</u>
	158	L

KAMA NT 202 +



KAMA NT 701



## KAMA NT 701

Условия эксплуатации:  
стройка

Operating conditions:  
construction



385/65R22,5 160 K



## KAMA NU 301

Условия эксплуатации:  
город

Operating conditions:  
urban



215/75R17,5	126	124	M
225/75R17,5	129	127	M
245/70R19,5	136	134	M
265/70R19,5	140	138	M
275/70R22,5	<u>148</u>	<u>145</u>	<u>J</u>
	152	148	E
295/80R22,5	152	148	M
305/70R22,5	152	150	L



## KAMA NU 701

Условия эксплуатации:  
стройка

Operating conditions:  
construction



295/80R22,5	152	148	M
315/80R22,5	156	150	K
12R22,5	152	148	L





KAMA NU 702



## KAMA NU 702

Условия эксплуатации:  
стройка

Operating conditions:  
construction



12,00R24

160 156 K

KAMA NU 401



## KAMA NU 401

Условия эксплуатации:  
повышенной проходимости

Operating conditions:  
off-road

**Новинка / New**



365/80R20

152 K



## KAMA NU 402

Условия эксплуатации:  
повышенной проходимости

Operating conditions:  
off-road

**Новинка / New**



365/80R20

152

K

KAMA NU 402



## KAMA PRO NU 404

Условия эксплуатации:  
повышенной проходимости

Operating conditions:  
off-road

**Новинка / New**



14,00R20

164

164

J/K

16,00R20

173

173

G/J

KAMA PRO NU 404

## Грузовые шины ЦМК КАМА серий NF, NR, NU, NT имеют восстанавливаемые каркасы.

Восстановление шин может быть осуществлено путем наварки нового протектора холодным или горячим способом. Шина получает новый цикл жизни с ресурсом аналогичным новому.

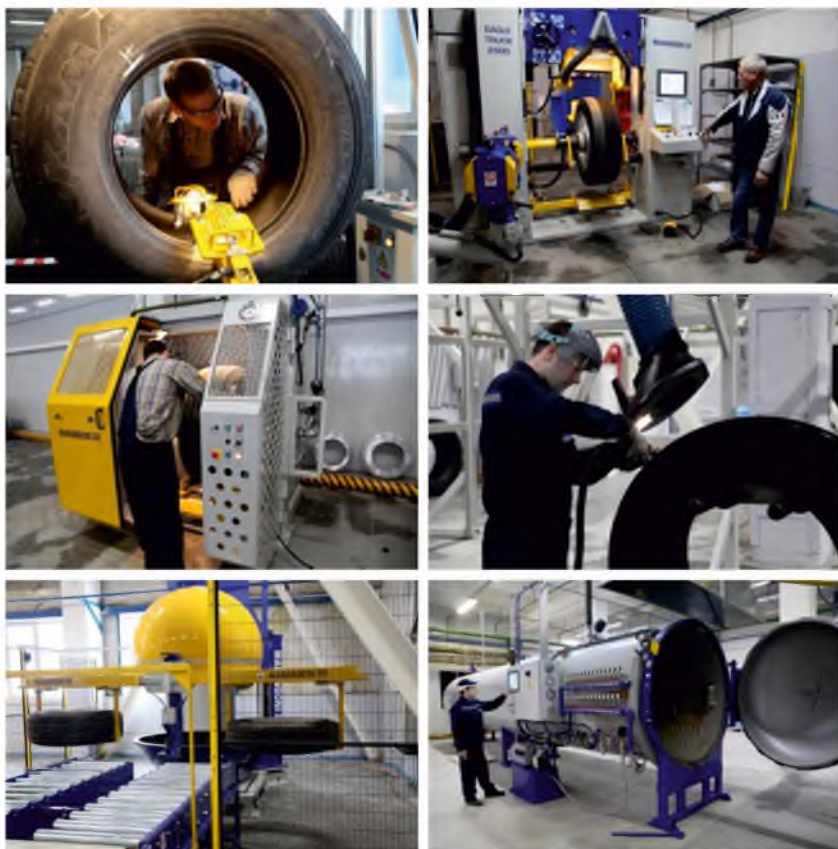
Для восстановления необходимо бережно эксплуатировать шину, сохранить каркас и обратиться к дилеру или в ООО «Торговый дом «Кама» для сдачи каркаса.

Сертифицированное восстановление шин осуществляется методом холодной наварки протектора на высокотехнологичном оборудовании с применением сырья и материалов европейского производства на заводе ООО «КаМаРетрэд» (серт. №109R-000021) г.Нижнекамск, являющимся дочерним предприятием ООО «Торговый дом «Кама» и итальянской фирмы «Marangoni S.p.a.».

### Основные требования к восстанавливаемым каркасам:

- шина не старше 6 лет (DOT номер),
- наличие идентифицируемого номера каркаса,
- остаточная высота протектора не менее 1 мм,
- целостность проволочного сердечника борта,
- отсутствие прокола, пореза, грыжи на боковине и многочисленных проколов на беговой части,
- шина эксплуатировалась без шипов.

Остальные требования можно увидеть в инструкции по критериям отбора каркасов.



## All steel truck tyres KAMA of NF, NR, NU, NT series have got retreadable casings.

Tyres retreading can be carried out by pre-cured or mold retreading. A tyre is provided with new life cycle similar to new one.

For the retreading purpose a tyre shall be operated carefully and has a well preserved casing. Casings are collected by a dealer or Trading House Kama LLC.

The certified retreading process is a pre-cured retreading performed on high technology equipment using European raw materials at the plant of KaMaRetread LLC (Certificate No.109R-000021) in Nizhnekamsk. This company is an affiliate of Trading House Kama LLC and Marangoni S.p.a., Italy.

### The main requirements to casings to be retreaded:

- max 6 years old tyre (DOT number),
- casing identification number available,
- tread depth remaining at least 1 mm,
- no damage of bead core,
- no punctures, cuts and bulgings on sidewalls and numerous punctures on tread cap,
- no studded tyre.

See casing selection principles for additional requirements.



### Маркировка восстановленных шин

- 1 Направление вращения.
- 2 Знак официального утверждения с номером страны, выдавшей сертификат и соответствующим номером сертификата.
- 3 109 R - Номер официального утверждения производства в соответствии с правилами ЕЭК ООН №109.
- 4 **MADE IN RUSSIA** – название страны-изготовителя.
- 5 Название завода восстановившего шину.
- 6 **RETREAD** – указывает на то что шина была восстановлена.
- 7 **TWI** – Индикатор износа протектора.
- 8 **4115** – дата восстановления, состоящая из четырех цифр, из которых первые две обозначают неделю, а вторые две - год восстановления.

### Retreaded tyres lettering

- 1 Direction of rotation.
- 2 Approval mark with number of the country issuing the certificate and corresponding number of the certificate.
- 3 109 R - The production approval number according to UNECE regulations
- 4 **MADE IN RUSSIA** – country of origin.
- 5 Name of the plant where tyre has been retreaded.
- 6 **RETREAD** – indicates that tyre has been retreaded.
- 7 **TWI** – tread wear indicator.
- 8 **4115** – retreading date of 4 digits, the first two showing the week number and the second two showing the year of retreading.

## Маркировка и классификация цельнометаллокордных шин

245/70R19,5 NU 301 136/134 M



- 1 Ширина профиля шины в миллиметрах.
- 2 Процентное соотношение высоты профиля шины к ширине профиля.
- 3 Радиальная конструкция шины.
- 4 Посадочный диаметр шины в дюймах.
- 5 N – Нижнекамск.
- 6 Основное применение шины; F – передняя ось, R – задняя ось, T – трейлер, U – на все оси.
- 7 Область применения; 1 – магистраль, 2 – региональный, 3 – город, 4 – повышенной проходимости, 5 – зима, 7 – стройка.
- 8 Порядковый номер разработки.
- 9 Индекс несущей способности – условное цифровое обозначение максимально допустимой нагрузки на одинарную / двоянную шину.
- 10 Индекс категории скорости – условное обозначение максимальной скорости, на которую рассчитана шина.

## All steel tyres lettering and classification

- 1 Tyre section width in mm.
- 2 Aspect ratio.
- 3 Radial tyre.
- 4 Bead seat diameter in inches.
- 5 N – Nizhnekamsk.
- 6 Tyre axle position: F– front axle, R – rear axle, T – trailer, U – all axles.
- 7 Tyre application area; 1 – highway, 2 – regional, 3 – urban, 4 – off-road, 5 – winter, 7 – construction.
- 8 Model No.
- 9 Load index – identification number of max allowed load on single / dual tyre.
- 10 Speed rating – maximum tyre designed speed designation.

					
Магистраль	Региональный	Город	Повышенной проходимости	Зима	Стройка
1	2	3	4	5	7

**Front axle**  
передняя ось

NF 101	NF 201 NF 202		NF 501	NF 701
--------	------------------	--	--------	--------

**Rear axle**  
задняя ось

NR 101	NR 201 NR 202		NR 501	NR 701
--------	------------------	--	--------	--------

**Trailer axle**  
трейлер

NT 101	NT 201 NT 202			NT 701
--------	------------------	--	--	--------

**Universal**  
на все оси

	NU 201	NU 301	NU 401		NU 701
--	--------	--------	--------	--	--------

1	2	3	4	5	7
Highway	Regional	Urban	Off-road	Winter	Construction